

LA PETITE HISTOIRE DE LA GARE DE MONTEBELLO¹

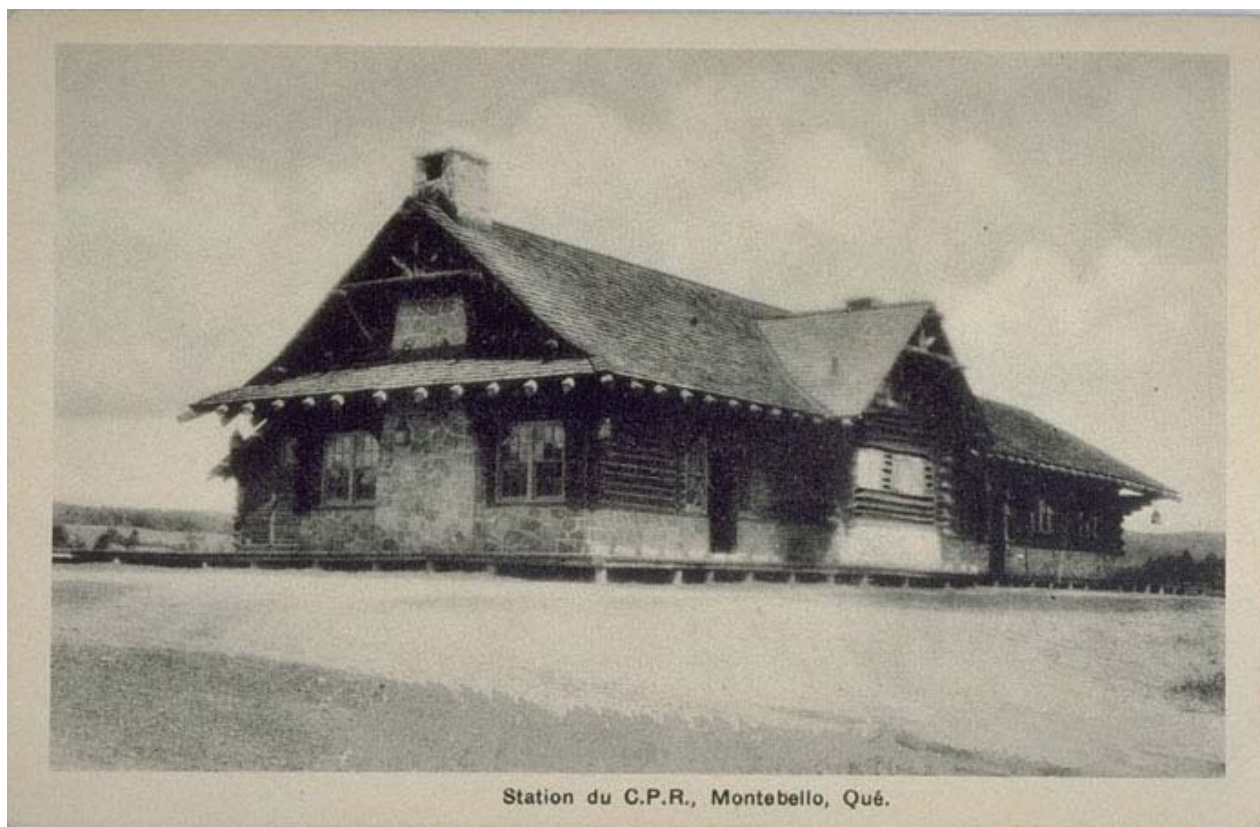


Photo circa 1931 Archives *Canadian Pacific Railways*

«La première gare de Montebello a été construite en 1877 par une société essentiellement québécoise regroupant plusieurs petites sociétés de chemin de fer. En 1881, la “Canadian Pacific Railway” [CPR] en prend possession. Cette vieille gare fut éventuellement remplacée par l'actuelle. L'architecture s'inspire du Château Montebello.

La nouvelle gare a été construite avec le surplus de billots de cèdre rouge qui arrivaient par trains entiers du CPR à Montebello depuis la Colombie-Britannique et l'ouest américain pour l'érection du célèbre Château. Cette gare à saveur particulière sert, non seulement à acheminer le tourisme fortuné vers le Château, mais s'avère surtout un apanage essentiel au développement économique de l'agriculture et de la foresterie de la région de la Petite-Nation.

La gare est le rendez-vous des célébrités attendues au Château autant que celui des agriculteurs qui apportent leurs produits ou qui viennent cueillir leurs marchandises. On peut donc y voir à la fois une starlette venue d'Hollywood ou d'ailleurs, qui se dandine au bout du quai de la Gare, alors qu'à l'autre extrémité, s'accumulent les bidons de lait et quelques bovins ! À la Gare de Montebello se côtoient le faste et le quotidien.

Après une carrière aussi unique que célèbre, la Gare de Montebello commence à s'éteindre à compter de 1972. Elle accueille encore des passagers jusqu'en 1981 mais sans personnel permanent. Le 9 septembre 1981, la liaison ferroviaire Montréal-Lachute-Montebello s'éteint, victime des compressions budgétaires.

¹ ALLARD, Yves Michel. *Histoire de Montebello 1929-2003*, Société historique Louis-Joseph-Papineau inc., Transcontinental Gagné, Louiseville, 2003, pages 328–331.

Le CP met la Gare en vente mais il exige du futur acheteur de la démonter et de la transporter ailleurs! Compte tenu de ces exigences aucun acheteur n'est intéressé à déménager une telle charpente. Le CP décide en 1987 de la brûler ! C'est le tollé dans la Petite-Nation !

La Corporation de la Gare de Montebello inc. est créée et, avec l'aide des gouvernements et autres collaborateurs, acquiert et déménage la gare sur son site actuel. La Gare de Montebello devient un centre d'interprétation historique et un kiosque d'informations touristiques.»²

LE DÉMÉNAGEMENT DE LA GARE LE 2 AOÛT 1989

« La gare de Montebello a déménagé avec succès.

Un nouvel avenir à vocation touristique. »



Photo : Archives D^r Marcel Ménard

«Il aura finalement fallu six heures de plus, contrairement à ce qu'il avait été prévu, et couper un poteau téléphonique pour déménager hier la gare de Montebello, un monument patrimonial de 300 tonnes, à ses nouvelles assises, au 502 de la rue Notre-Dame à Montebello.

² Texte de Richard Nadeau, adapté par G. Meilleur pour la Corporation de la Gare de Montebello inc.

Le déménagement s'est déroulé sans anicroche, malgré la pluie intempestive qui s'est abattue vers la fin de l'opération, laquelle a causé un enlèvement momentané du camion remorque dans le nouvel emplacement. Le trajet de 500 mètres s'est amorcé à 6 h pile, hier sur la rue St-Henri, et s'est poursuivi jusqu'à 15 h. Initialement, le déménagement devait être complété vers les 9 h, mais plusieurs obstacles imprévus, dont une borne fontaine et quelques poteaux téléphoniques, ont gêné l'accès au passage.



Photo : Archives Dr Marcel Ménard

Cette gare sera permutée en un centre d'interprétation ferroviaire, doublée d'un bureau d'information touristique régional, de boutiques et d'un kiosque du Château Montebello. Dans les milieux des commerçants, on espère que cela attirera davantage de touristes dans cette région.

Le déménagement de la gare d'une longueur de 110 pieds par 42 pieds de largeur a par ailleurs nécessité l'intervention de la Sûreté du Québec, de Bell Canada et d'Hydro-Québec, et a attiré l'attention d'au moins 200 badauds, parmi lesquels se trouvait l'un de ceux qui a participé à la construction en 1931 du terminus ferroviaire.

"C'est une bonne chose de la garder en souvenir" a opiné Alphonse Dupont, maintenant âgé de 73 ans, qui s'est levé à 5 h 55 pour ne pas rater le spectacle qui aura coûté environ 100 000 \$. M. Dupont était journalier lors de la construction de la gare en 1931, et son fils Jacques a coulé les nouvelles fondations du monument.

Même des gens de l'extérieur se sont déplacés pour être témoins de ce gigantesque cortège. "Je trouve cela fantastique" s'est exclamé Denise Paquette, résidente de Papineauville. "Je suis ici avec mon fils depuis 7 h et je prends des photos à mesure que ça avance." Du café était même disponible sur les lieux, alors que Jacques St-Denis, un menuisier, s'était installé dès le chant du coq sur la rue St-Henri en compagnie de son frère Claude, afin de vendre la potion matinale.

"C'est bon pour les affaires. De fait, je pense que je vais en manquer" a indiqué M. Jacques St-Denis. En moins de trois heures, il a affirmé avoir vendu près de 200 verres de café à 50 cents chacun. Les résidents de la rue St-Henri ont pour leur part été privés d'électricité dès 4 h le matin jusqu'à 20 h, de même que du service téléphonique pendant toute la journée.

Cette gare était fermée depuis 1981, et le projet de déménagement est né après que son ancien propriétaire, le Canadian Pacific, voulait la démolir. Des démarches entreprises il y a deux ans par la municipalité de Montebello et différents organismes ont permis de l'acheter pour l'infime somme de 1 \$, à condition que le bâtiment soit déménagé.

Le déménagement de la gare et les travaux de rénovation qui doivent être terminés en septembre coûteront 650 000 \$ au total. Soixante-quinze pour cent de cette somme sera défrayée par le ministère québécois des Affaires culturelles et l'Office de planification et de développement du Québec, le reste provenant largement de la municipalité de Montebello. La gare est régie par le Conseil d'administration de la Corporation de la Gare de Montebello, dont le président est Adéodat Larivière.³ Enfin, le déménagement a été assuré par «*Les Déplacements Grenier*» de Thetford Mines.»⁴

Après avoir constaté qu'il n'y a pas de voie ferroviaire devant la Gare, montez l'allée seigneuriale et venez parcourir le domaine de l'homme exceptionnel que fut Louis-Joseph Papineau, seigneur de la Petite-Nation. Un service de visites personnalisées est offert sur le site. Accompagnés d'un guide passionné, les visiteurs sont invités à découvrir le bel étage du manoir, récemment restauré par Parcs Canada et meublé des originaux de la famille Papineau. Les jardins et dépendances entourant le manoir complètent votre visite chez l'illustre fondateur du village. Situé au cœur de la région touristique de la Petite-Nation, le lieu historique national du Canada du Manoir Papineau est accessible via la gare de Montebello.

³ Maire de Montebello de 1977 à 1989.

⁴ BELLAVANCE, Joël-Denis. «La gare de Montebello a déménagé avec succès. Un nouvel avenir à vocation touristique», *Le Droit*, jeudi 3 août 1989, page 8. On peut retrouver l'intégral de l'article dans ALLARD, Yves Michel. *Histoire de Montebello 1929-2003*, Société historique Louis-Joseph Papineau inc., Transcontinental Gagné Louiseville, 2003, pages 329 – 331.