

LA GARE
502, rue Notre-Dame



Photo : Benoît Aubry - Ottawa

La deuxième gare de Montebello est construite en 1931 avec le surplus des billots arrivés par train de la Colombie Britannique ou de l'ouest des États-Unis et qui ont servi, l'année précédente, à construire le Château Montebello.

La gare est le rendez-vous des célébrités attendues au Château, connu à l'époque sous le nom de «*Lucerne-in-Québec Community Association Limited*», de même qu'un lieu de rencontre important pour les gens de Montebello qui «*vont au train*» quotidiennement. Bâtie à quelques milliers de pieds du lieu où elle se trouve, elle sert de gare jusqu'en septembre 1981, moment où le Canadien Pacifique interrompt sa liaison ferroviaire Montréal-Ottawa.

La gare est d'abord mise en vente, mais ne trouve pas acheteur aux conditions exigées par le C.P. [entre autres son déménagement]. La compagnie, à bout de patience, décide de la brûler pour des raisons de sécurité!

Alors les gens de Montebello et de la région forment la «*Corporation de la gare de Montebello*», acquièrent la gare et décident de la déménager sur son site actuel.

En août 1989, la gare, toute d'un tenant, 110 pieds de long sur 42 de large, des centaines de tonnes, entreprend son voyage, pouce par pouce, et 11 heures plus tard, elle arrive sur son site. C'est une journée mémorable pour les Montebellois!